

ERGEBNISPROTOKOLL

über die öffentliche Sitzung

des Bau- und Umweltausschusses der Stadt Achern

Nr. 02/2020, am Mittwoch, 11.03.2020,

im Bürgersaal, Rathaus Am Markt, 1. OG

TOP Nr. 4/2020

Umsetzung Masterplan

Vorlage: 2020/054

Beschluss: (12 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung)

Der Bau- und Umweltausschuss empfiehlt dem Gemeinderat, die bauliche und gestalterische Aufwertung der öffentlichen Räume „Rathausplatz“ und „Marktplatz“ zu beschließen. Die Verwaltung wird beauftragt, auf der Grundlage der vorliegenden Konzeptidee die Planungen auszuschreiben und auch den „Adlerplatz“ mit in die Gesamtkonzeption einzubeziehen.

Beschluss: (2 Ja-Stimmen, 11 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung)

Der Bau- und Umweltausschuss lehnt den Antrag zur Errichtung einer Fahrradstraße in der Hauptstraße sowie die Temporeduzierung auf 20 km/h nach Fertigstellung der Nordtangente ab.

Beschluss: (6 Ja-Stimmen, 7 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung)

Der Bau- und Umweltausschuss lehnt den Antrag zur Errichtung einer Einbahnstraße in der Hauptstraße aus Richtung Lammbrücke kommend bis zum Wilden Mann ab.

Beschluss: (7 Ja-Stimmen, 7 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Antrag, eine dreimonatige Testphase, in der die Hauptstraße zur Einbahnstraße wird, durchzuführen, wird abgelehnt.

Beschluss: (3 Ja-Stimmen, 11 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Antrag zur Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h in der Hauptstraße wird abgelehnt.

Beschluss: (8 Ja-Stimmen, 3 Nein-Stimmen, 3 Enthaltungen)

Der Bau- und Umweltausschuss empfiehlt dem Gemeinderat zu beschließen, dass als zukünftige Durchfahrung der Hauptstraße die Beibehaltung des Beidrichtungsverkehrs mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h umgesetzt wird.

Beschluss: (14 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Bau- und Umweltausschuss empfiehlt dem Gemeinderat, die Verwaltung zu beauftragen, in Abstimmung mit der Gemeinde Sasbach die planungsrechtlichen Schritte zur Umsetzung der Nordtangente als Verlängerung der Infrastrukturstraße mit einer Über- oder Unterführung der Trassen von Bahn und Bundesstraße, bis zur Sasbacher Straße vorzubereiten.

Beschluss: (6 Ja-Stimmen, 8 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Bau- und Umweltausschuss lehnt den Antrag zur Streichung des letzten Halbsatzes im

Beschlussvorschlag zu Ziffer 4 ab.

Beschluss: (10 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 4 Enthaltungen)

Der Bau- und Umweltausschuss empfiehlt dem Gemeinderat die Umsetzung des Parkraumkonzepts mit der baulichen Neuordnung der Stellplatzanlagen „Badischer Hof/ehemalige Feuerwehr“ und „Rosenstraße“ sowie die Einrichtung eines dynamischen Parkleitsystems zu beschließen.

Beschluss: (14 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Bau –und Umweltausschuss empfiehlt, dass sich der Gemeinderat dazu bekennt, schwächere Verkehrsteilnehmer, insbesondere Radfahrer, Fußgänger und Menschen mit eingeschränkter Mobilität bei seinen verkehrspolitischen Entscheidungen zu fördern. Die Barrierefreiheit soll bei allen Planungen und Maßnahmen im öffentlichen Raum umgesetzt werden.

Beschluss: (14 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Im Rahmen des Freiraumkonzeptes soll für die zu entwickelnden öffentlichen Plätzen, wie beispielsweise dem neu zu gestaltenden Rathausplatz und Marktplatz, Fußgängern und Radfahrern Vorrang gegenüber dem (auch ruhenden) Autoverkehr eingeräumt werden.

Beschluss: (14 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Zur Stärkung des Radverkehrs sollen Schritt für Schritt wo möglich Fahrradstraßen ausgewiesen werden, Lückenschlüsse im bestehenden Radwegenetz vorgenommen, Schutzstreifen im Straßenraum hergestellt und weitere Maßnahmen durchgeführt werden, die das Radfahren gegenüber dem motorisierten Individualverkehr erleichtert und attraktiviert.

Beschluss: (6 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 8 Enthaltungen)

Über Mobilitätsdrehscheiben und der gezielten Schaffung dezentraler Fahrradabstellanlagen in gesicherten und umzäunten Bereichen mit Zugangsüberwachung sollen die Angebote für den Radverkehr attraktiviert werden.

Beschluss: (13 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung)

Der Bau- und Umweltausschuss beschließt, die Abstimmung über den Beschlussvorschlag unter Ziffer 6 zurückzustellen, bis ein Votum aus den einzelnen Ortschaftsräten zur Geschwindigkeitsreduzierung vorliegt.

TOP Nr. 5/2020

Antrag zur Geschäftsordnung

hier: Vertagung der Tagesordnungspunkte 2, 3, 4, 6 und 7

Beschluss: (10 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme, 3 Enthaltungen)

Die Tagesordnungspunkte 2, 3, 4, 6 und 7 werden von der Tagesordnung abgesetzt und vertagt.

TOP Nr. 9/2020

Umnutzung ehemaliger Grundschultrakt der Antoniusschule Oberachern zur Kindertageseinrichtung Vorlage: 2020/039

Beschluss: (14 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Bau- und Umweltausschuss stimmt der vorliegenden Planung zu und beauftragt die Verwaltung, die Bauantragsplanung auf Grundlage der vorgestellten Pläne bei der Genehmigungsbehörde einzureichen.

