

ERGEBNISPROTOKOLL

über die öffentliche Sitzung des Gemeinderates der Stadt Achern Nr. 09/2020, am Montag, 18.05.2020, im Bürgersaal, Rathaus Am Markt, 1. OG

TOP Nr. 55/2020

**Nachrücken von Alois Berger-Köppel in den Gemeinderat der Stadt Achern
Vorlage: 2020/082**

Beschluss: (23 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Gemeinderat stellt fest, dass bei Herrn Alois Berger-Köppel keine Hinderungsgründe vorliegen und dieser somit für den verstorbenen Stadtrat Dr. Patrik Schneider zum 18. Mai 2020 in den Gemeinderat der Stadt Achern nachrückt.

TOP Nr. 56/2020

Verpflichtung von Alois Berger-Köppel als Mitglied des Gemeinderats

Für die Verpflichtung bittet Oberbürgermeister Muttach Herrn Berger-Köppel die von ihm vorgetragene Verpflichtungsformel nachzusprechen

TOP Nr. 57/2020

**Besetzung der Ausschüsse
Vorlage: 2020/083**

Beschluss: (24 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Auf Vorschlag der SPD werden die folgenden Ausschüsse und Beiräte nach der Verpflichtung von Alois Berger-Köppel wie folgt besetzt:

Verwaltungs-, Kultur- und Sozialausschuss:	Alois Berger-Köppel
Kulturbeirat:	Alois Berger-Köppel
Partnerschaftsausschuss:	Markus Singrün
Vertreter im Jugendgemeinderat:	Markus Singrün

TOP Nr. 59/2020

**Winfried-Rosenfelder-Halle in Achern
hier: Sanierung der Geräteraumtore und Prallwände (Arbeitsvergabe)
Vorlage: 2020/136**

Beschluss: (23 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Gemeinderat beschließt, die wirtschaftlich annehmbarste Bieterin, die Karl Braun Innenausbau GmbH aus Haiterbach mit der Erneuerung der Geräteraumtore sowie der Prallwände in der Winfried-Rosenfelder-Halle zum Angebotspreis von 84.650,65 EUR zu beauftragen.

TOP Nr. 60/2020

Maiwaldhalle in Achern-Wagshurst - Energetische Sanierung
hier: Stark-/Schwachstromanlage (Arbeitsvergabe)
Vorlage: 2020/124/1

Beschluss: (23 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Gemeinderat beschließt auf Empfehlung des Ortschaftsrates Wagshurst, die wirtschaftlich annehmbarste Bieterin, die Elektro Schnurr GmbH aus Oberkirch mit der Sanierung der Stark-/ Schwachstromanlage in der Maiwaldhalle zum Angebotspreis von 303.513,46 EUR zu beauftragen.

TOP Nr. 61/2020

Umsetzung Masterplan
Vorlage: 2020/054/1

Oberbürgermeister Muttach ruft zur Abstimmung des Beschlussvorschlages zu **Ziffer 1** auf. Zunächst wird über den Änderungsantrag der Grünen-Fraktion zur Einbeziehung des Adlerplatzes in die Gesamtkonzeption und Neugestaltung abgestimmt, mit der Intention diesen als öffentlichen Freiraum den Bürgerinnen und Bürgern zurückzugeben.

Beschluss: (4 Ja-Stimmen, 18 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung)

Der Gemeinderat lehnt den Antrag ab, den Adlerplatz in die Gesamtkonzeption und Neugestaltung mit einzubeziehen mit der Intention ihn als öffentlichen Freiraum den Bürgerinnen und Bürgern zurückzugeben.

Oberbürgermeister Muttach ruft zur Abstimmung des Hauptantrages zu **Ziffer 1** auf.

Beschluss: (15 Ja-Stimmen, 4 Nein-Stimmen, 4 Enthaltung)

Der Gemeinderat beschließt die bauliche und gestalterische Aufwertung der öffentlichen Räume „Rathausplatz“ und „Marktplatz“ und beauftragt die Verwaltung, auf der Grundlage der am 15.10.2019 vorgestellten Konzeptideen die Planungen auszuschreiben; der Adlerplatz ist in die Gesamtkonzeption zum Umbau der Innenstadt einzubeziehen.

Oberbürgermeister Muttach ruft zur Abstimmung des Beschlussvorschlages zu **Ziffer 2** auf. Zunächst wird über den Änderungsantrag der Freien Wähler zur Errichtung einer Einbahnstraße in der Hauptstraße aus Richtung Lambrücke kommend bis zum Wilden Mann abgestimmt. Die Rückführung des Verkehrs solle über die Martinstraße erfolgen.

Beschluss: (7 Ja-Stimmen, 12 Nein-Stimmen, 4 Enthaltung)

Der Gemeinderat lehnt den Antrag zur Errichtung einer Einbahnstraße in der Hauptstraße aus Richtung Lambrücke kommend bis zum Wilden Mann ab.

Da der Antrag abgelehnt wurde, kommt der hilfsweise gestellte Antrag zur probeweise dreimonatigen Errichtung einer Einbahnstraße in der Hauptstraße zur Abstimmung.

Beschluss: (15 Ja-Stimmen, 7 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung)

Der Gemeinderat beschließt die probeweise Errichtung einer Einbahnstraße für drei Monate in der Hauptstraße aus Richtung Lambrücke kommend bis zum Wilden Mann. Die Rückführung des Verkehrs solle über die Martinstraße erfolgen.

Oberbürgermeister Muttach ruft zur Abstimmung des Änderungsantrages der CDU zur Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40km/h in der Hauptstraße auf.

Beschluss: (6 Ja-Stimmen, 17 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Gemeinderat lehnt den Änderungsantrag zur Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h in der Hauptstraße ab.

Oberbürgermeister Muttach ruft zur Abstimmung des Hauptantrages zu Ziffer 3 des Beschlussvorschlages auf.

Beschluss: (23 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung, in Abstimmung mit der Gemeinde Sasbach, die planungsrechtlichen Schritte zur Umsetzung der Nordtangente als Verlängerung der Infrastrukturstraße, mit einer Über- oder Unterführung der Trassen von Bahn und Bundesstraße, bis zur Sasbacher Straße vorzubereiten.

Oberbürgermeister Muttach stellt den Änderungsantrag zu **Ziffer 3** der Grünen-Fraktion bezüglich der Vorbereitung des vollständigen Rückbaus des nicht mehr erforderlichen Abschnitts der Infrastrukturstraße und der B3-Neu-Auffahrt zu Acker- oder Grünland, zur Abstimmung.

Beschluss: (20 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 3 Enthaltungen)

Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung, in Abstimmung mit der Gemeinde Sasbach, die planungsrechtlichen Schritte zur Umsetzung der Nordtangente als Verlängerung der Infrastrukturstraße, mit einer Über- oder Unterführung der Trassen von Bahn und Bundesstraße, bis zur Sasbacher Straße und den vollständigen Rückbau des nicht mehr erforderlichen Abschnitts der Infrastrukturstraße und der B3-Neu-Auffahrt zu Acker- oder Grünland vorzubereiten.

Oberbürgermeister Muttach ruft zur Abstimmung des Beschlussvorschlags zu **Ziffer 4** auf.

Beschluss: (12 Ja-Stimmen, 3 Nein-Stimmen, 8 Enthaltungen)

Der Gemeinderat beschließt die Umsetzung des Parkraumkonzepts mit der baulichen Neuordnung der Stellplatzanlage „Badischer Hof/ehemalige Feuerwehr“ und „Rosenstraße“ sowie die Einrichtung eines dynamischen Parkleitsystems.

Oberbürgermeister Muttach ruft zur Abstimmung des Beschlussvorschlags zu **Ziffer 5** auf.

Beschluss: (23 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Gemeinderat beschließt zur Umsetzung von Maßnahmen des Verkehrsentwicklungsplans folgende Handlungsempfehlungen:

- a) Der Gemeinderat bekennt sich dazu, schwächere Verkehrsteilnehmer, insbesondere Radfahrer, Fußgänger und Menschen mit eingeschränkter Mobilität bei seinen verkehrspolitischen Entscheidungen zu fördern. Die Barrierefreiheit soll bei allen Planungen und Maßnahmen im öffentlichen Raum umgesetzt werden.
- b) Im Rahmen des Freiraumkonzeptes soll für die zu entwickelnden öffentlichen Plätze, wie beispielsweise dem neu zu gestaltenden Rathausplatz und Marktplatz, Fußgängern und Radfahrern Vorrang gegenüber dem (auch ruhenden) Autoverkehr eingeräumt werden.
- c) Zur Stärkung des Radverkehrs sollen Schritt für Schritt wo möglich Fahrradstraßen ausgewiesen, Lückenschlüsse im bestehenden Radwegenetz vorgenommen, Schutzstreifen im Straßenraum hergestellt und weitere Maßnahmen durchgeführt werden, die das Radfahren gegenüber dem motorisierten Individualverkehr erleichtert und attraktiver gemacht werden.

- d) Über Mobilitätsdrehscheiben und der gezielten Schaffung dezentraler Fahrradabstellanlagen mit gesicherten und umzäunten Bereichen mit Zugangsüberwachung sollen die Angebote für den Radverkehr attraktiver gemacht werden.

Oberbürgermeister Muttach ruft zur Abstimmung des Beschlussvorschlages zu **Ziffer 6** auf. Zunächst wird über den Änderungsantrag der ABL zur Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h für alle Ortsdurchfahrten abgestimmt.

Beschluss: (9 Ja-Stimmen, 13 Nein-Stimmen, 1 Enthaltungen)

Der Gemeinderat lehnt den Antrag zur Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h für alle Ortsdurchfahrten ab.

Oberbürgermeister Muttach ruft zur Abstimmung des Hauptantrages zu **Ziffer 6** auf.

Beschluss: (18 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme, 3 Enthaltungen)

Der Gemeinderat entspricht den Voten der Ortschaftsräte und beschließt die Geschwindigkeitsbeschränkung in den Ortsdurchfahrten Fautenbach, Mösbach und Önsbach auf 40 km/h.

TOP Nr. 62/2020

Schaffung der planungsrechtlichen Voraussetzungen zum Bau einer Verbindungsstraße zwischen den Kreisstraßen 5309 (Infrastrukturstraße) und der Sasbacher Straße / Hauptstraße (K5308)

hier: Grundsatzbeschluss

Vorlage: 2020/088/1

Beschluss: (22 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

- a) Grundsatzbeschluss zur Planung und zum Bau der Verbindung zwischen den Kreisstraßen 5309 und 5308

Der Gemeinderat beschließt, der Planung und dem Bau einer Verbindungsstraße zwischen den Kreisstraßen 5309 (Infrastrukturstraße) und 5308 Sasbacher Straße (Achern)/Hauptstraße (Sasbach) entsprechend dem im beigefügten Luftbildübersichtsplan grundsätzlich zuzustimmen und dem Gemeinsamen Ausschuss der Vereinbarten Verwaltungsgemeinschaft Achern die Einleitung eines Verfahrens zur Änderung des Flächennutzungsplans vorzuschlagen.

- b) Auftrag zur Ausarbeitung einer öffentlich-rechtlichen Vereinbarung zur Übertragung der Planungshoheit

Soweit die Gemeinderäte der Gemeinde Sasbach und der Stadt Achern der Planung und dem Bau einer Verbindung zwischen den Kreisstraßen 5308 und 5309 grundsätzlich zustimmen, werden die jeweiligen kommunalen Verwaltungen beauftragt, den Entwurf einer öffentlich-rechtlichen Vereinbarung zur Übertragung der Planungshoheit für die projektbezogene verbindliche Bauleitplanung (Bebauungsplan) auszuarbeiten und den jeweiligen Gemeinderäten in Sasbach und Achern zur Zustimmung vorzulegen.

TOP Nr. 63/2020

Entzug des PEFC-Zertifikats nach den Standards von PEFC Deutschland e.V. im Stadtwald Achern

Vorlage: 2020/140

Oberbürgermeister Muttach schlägt vor, die aktuelle Situation nochmals mit allen Ortsvorstehern zu besprechen. Dabei sollen Gegenmaßnahmen erörtert werden. Dem Entzug des PEFC-Zertifikats soll widersprochen werden.

Seitens der Stadträte bestehen keine Einwände.

TOP Nr. 65/2020**Änderung zum Planfeststellungsverfahren 380-kV-Netzverstärkung Daxlanden - Eichstätten,
Teilabschnitt B 1****hier: Stellungnahme der Stadt Achern zur Planänderung****Vorlage: 2019/213/3****Beschluss:** (21 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen)

Der Gemeinderat stimmt der in den vorliegenden geänderten Planfeststellungsunterlagen dargestellten Trassenführung der neuen 380-kV-Leitung mit der Maßgabe zu, dass unter besonderer Berücksichtigung der Gleichbehandlung der betroffenen Bürger, auch entlang der bestehenden Ortsrandbebauung im Gewann „Mühlbosch“ eine Trassenbündelung (Zusammenführung der 110-kV-Leitung der Netze BW und der DB Energie auf einer Mastanlage) und damit ein Abrücken der neuen 380-kV-Leitung vorgenommen wird und ebenso für den Bereich Oberfeld, Gemarkung Großweier mit der künftigen Leitungstrasse weiter abgerückt wird, als dies in den bisherigen Planfeststellungsunterlagen und den Unterlagen zur Planänderung vorgesehen ist.